Montaż elementów systemu transportowego Peikko

MONTAŻ ELEMENTÓW – ZAKŁAD PREFABRYKACJI – UŻYTKOWNIK

PROJEKTANCI	ZAKŁADY PREFABRYKACJI	UŻYTKOWNICY

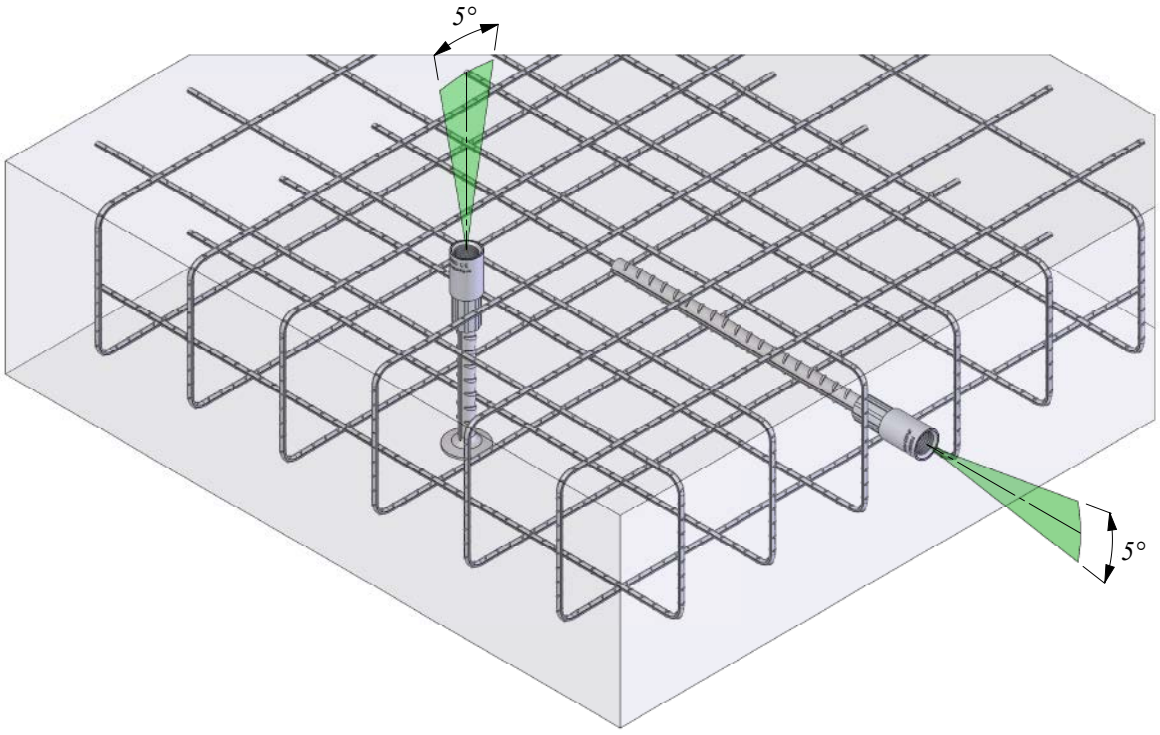
Komponenty systemowe JENKA montuje się bądź na budowie, bądź w wytwórni prefabrykatów. Montaż ułatwiają akcesoria montażowe JENKA.

Otoczenie musi być suche i czyste. Należy unikać wszelkiego typu zanieczyszczeń lub ograniczać je do minimum. Dla ułatwienia demontażu wszystkie komponenty montażowe (NP P, NNP, FS lub NP M) należy nasmarować.

Przed przystąpieniem do montażu systemu transportowego dowolnego rodzaju należy zwrócić uwagę na następujące czynniki:

- Wszyscy zaangażowani pracownicy spełniają podane w dokumentacji wymagania i są z nimi zaznajomieni
- Ograniczenia użytkowania są dobrze znane
- Założenia projektowe są zdefiniowane i znane

Przy montażu systemów transportowych należy przestrzegać podanych przez producenta wartości tolerancji. Tolerancje pionowe i poziome podaje *Rysunek 29*, z którego wynika też, że dopuszczalne odchylenie kotwy od pionu wynosi 2,5° w dowolnym kierunku, natomiast sumaryczna tolerancja kątowa względem osi kotwy wynosi 5°.



Rysunek 29. Tolerancja kątowa montażu kotew.

Montaż w prefabrykatach wymaga trwałego pozostawienia kotwy w niezmienionej pozycji. W razie przemieszczenia się kotwy, dopuszczalne tolerancje montażowe podają następne rozdziały oraz *Tabela 21*.

System transportowy JENKA

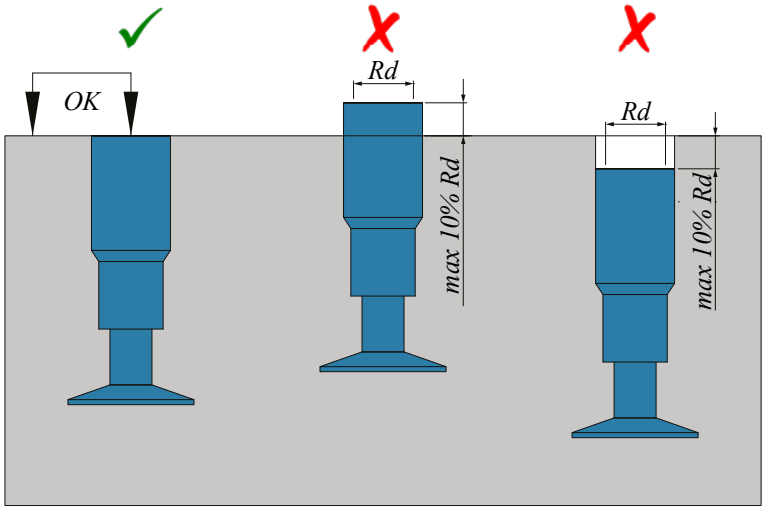
PROJEKTANCI	ZAKŁADY PREFABRYKACJI	UŻYTKOWNICY

Przy montażu należy zawsze korzystać ze znacznika DSH. Kotwę montować w szalunku przy użyciu akcesoriów montażowych (NP P, NNP, NP M). Obrotowo symetryczny kształt akcesoriów i kotew ułatwia proces montażu. Poza kotwami z końcówkami falowanymi (WAL lub WAS) nie ma wymogu montowania kotew w określonym kierunku. Przy kotwach z końcówką falowaną odchylenie musi się pokrywać z kierunkiem osi podłużnej prefabrykatu, tak jak to zostało przedstawione w rozdziale Montaż – punkt 2. na stronie 41.

Z uchwytami JENKA JL i JLW stosuje się płytki montażowe NP P lub NP M, które tworzą zagłębienie poprawiające przekazywanie obciążeń z uchwytu na beton.. Uchwyty JENKA JL i JLW bez płytek NP P można stosować tylko wówczas, gdy odchylenie siły od osi kotwy nie przekracza 30°. Uchwyt JENKA TLP może być stosowany bez płytki montażowej do 90°.

Tabela 21. Wartości tolerancji przy montażu kotew JENKA.

Typ	10% *Rd* [mm]
RD12	±1,2
RD16	±1,6
RD20	±2,0
RD24	±2,4
RD30	±3,0
RD36	±3,6
RD42	±4,2
RD52	±5,2

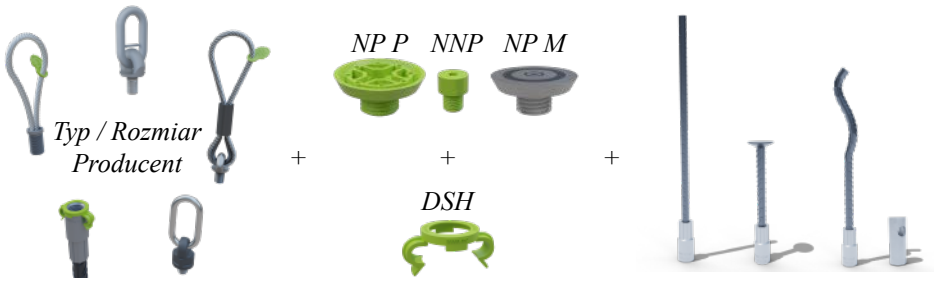


UWAGA:
Podane w *Tabeli 21* wartości tolerancji należy uwzględniać przy montażu cofniętym z użyciem NP P, NP M lub NNP.

SRA, TF, WAL, CSA

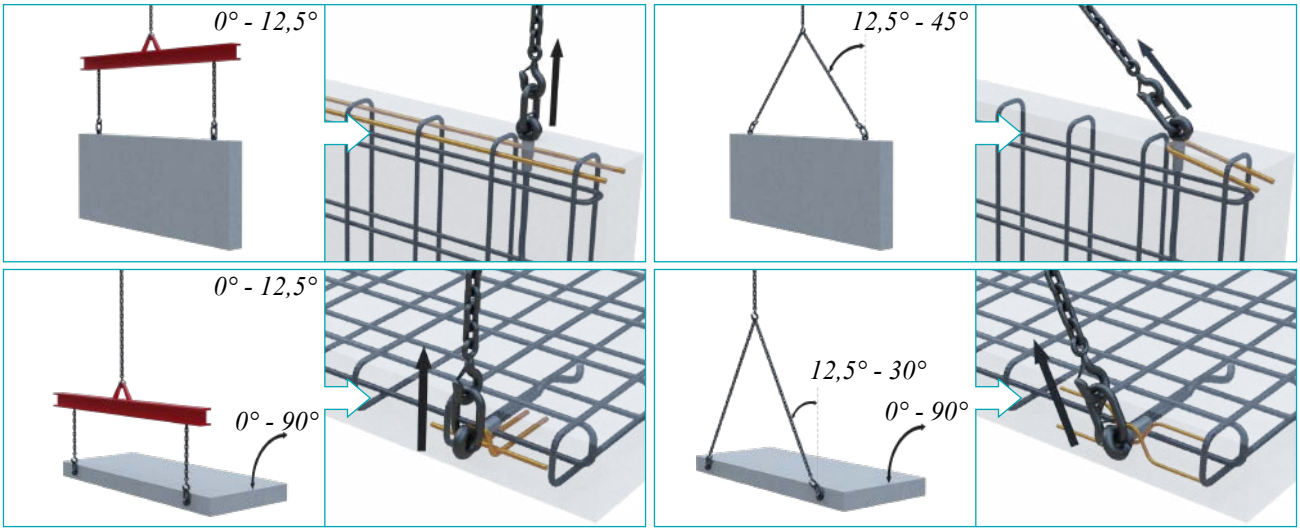
1. Dobór

Typ	Klasa obc.	Kolor
Rd12	500	Pomarańczowy
Rd16	1200	Czerwony
Rd20	2000	Jasnozielony
Rd24	2500	Ciemnoszary
Rd30	4000	Ciemnozielony
Rd36	6300	Niebieski
Rd42	8000	Srebrnoszary
Rd52	12500	Żółty

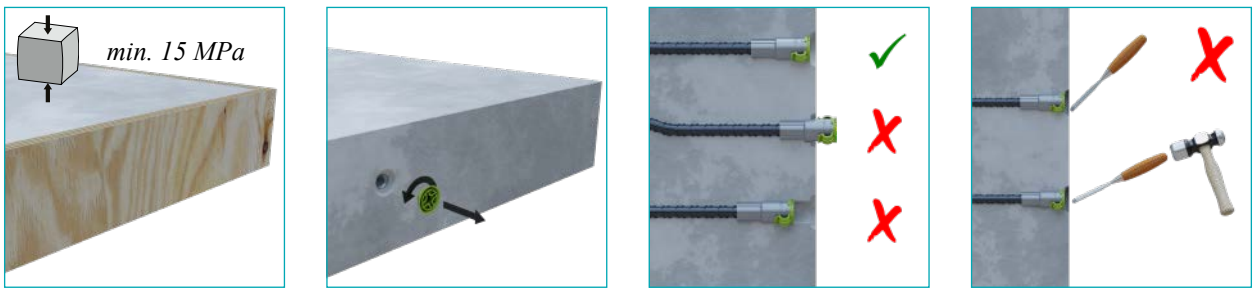


2. Montaż

3. Dozbrojenie

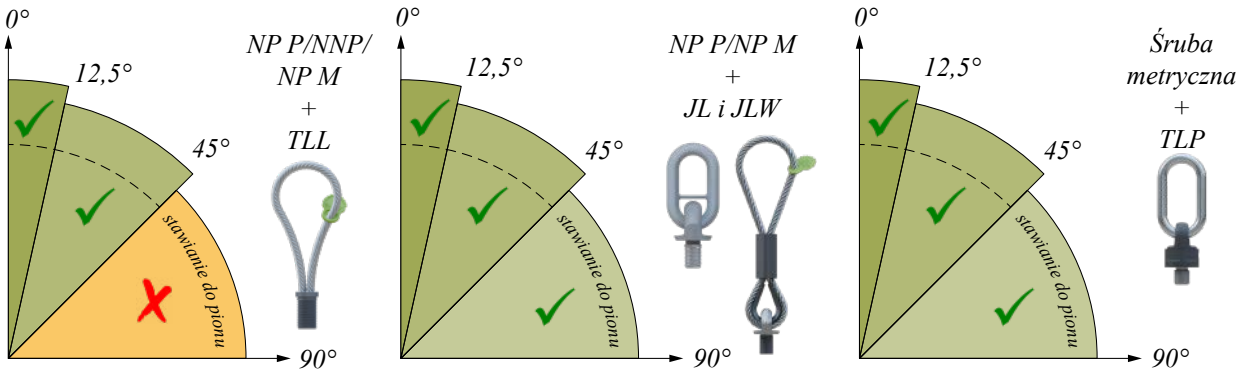


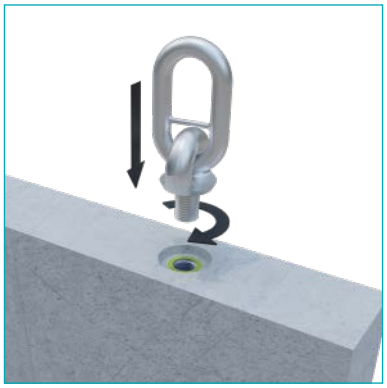
4. Betonowanie



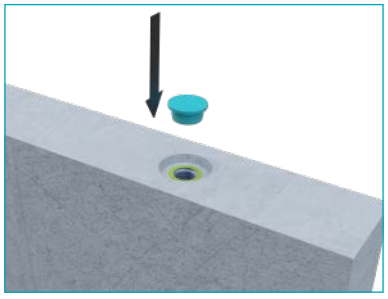
SRA, TF, WAL, CSA

5. Podnoszenie

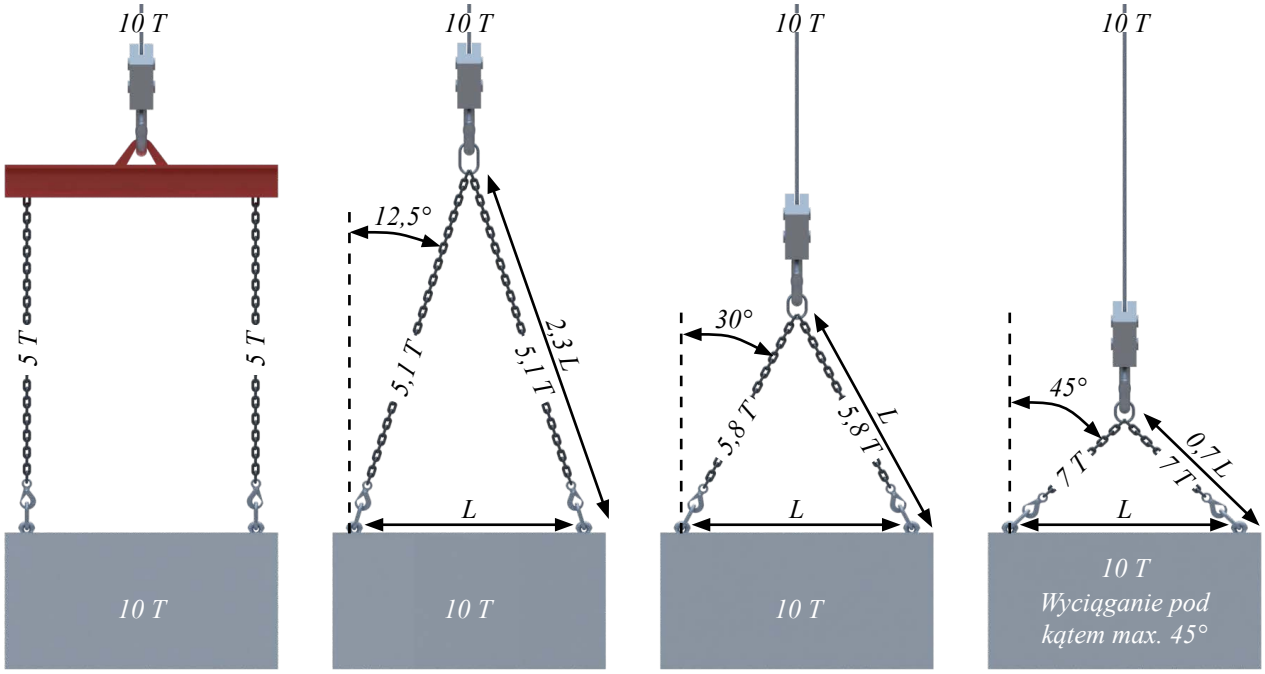




6. Uszczelnianie



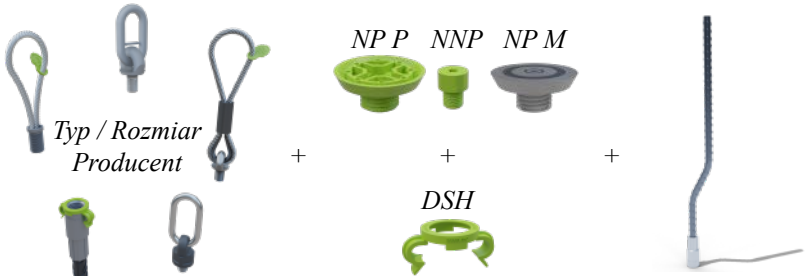
7. Wpływ kąta podnoszenia



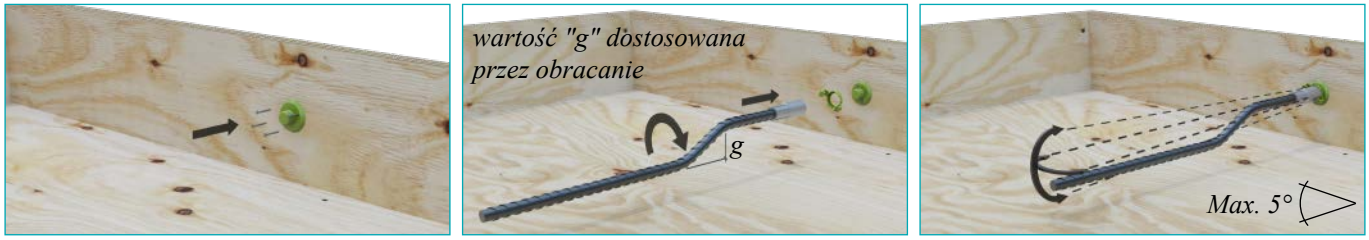
SRASW

1. Dobór

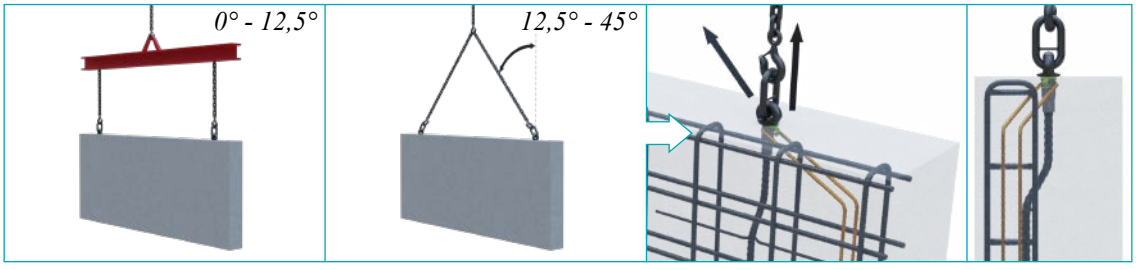
Typ	Klasa obc.	Kolor
Rd20	2000	Jasnozielony
Rd24	2500	Ciemnoszary
Rd30	4000	Ciemnozielony
Rd36	6300	Niebieski
Rd42	8000	Srebrnoszary
Rd52	12500	Żółty

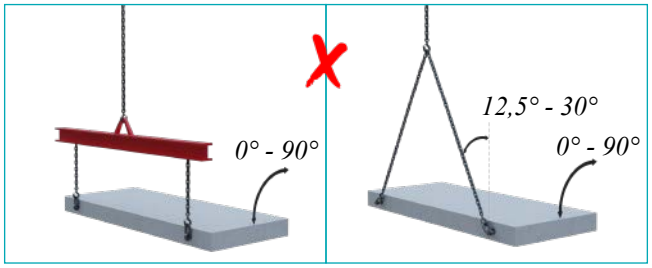


2. Montaż

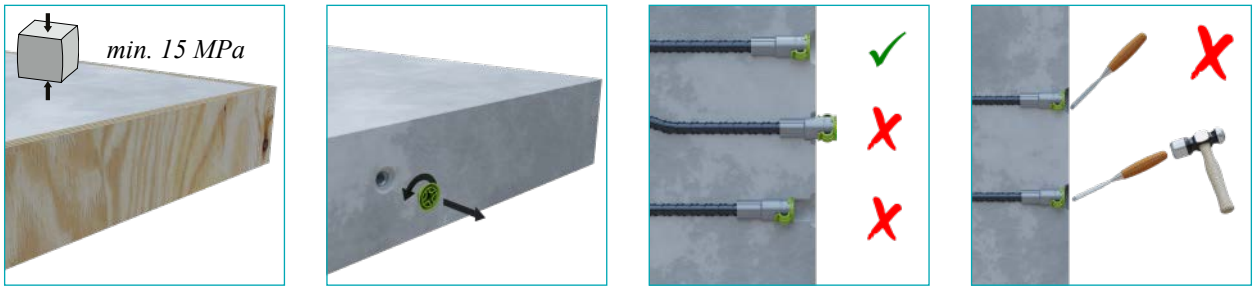


3. Dozbrojenie



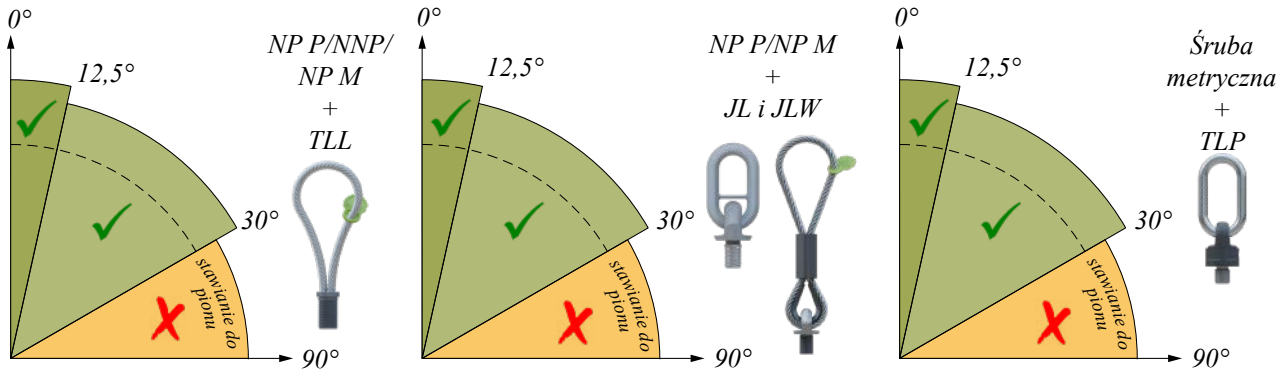


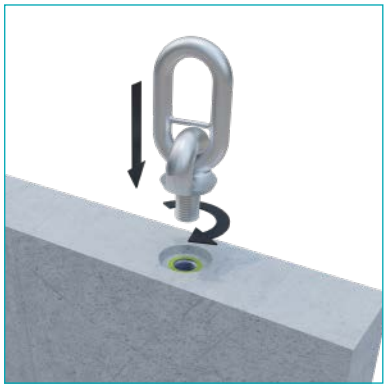
4. Betonowanie



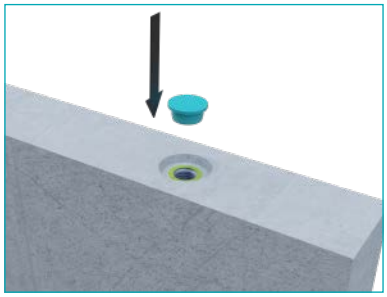
SRASW

5. Podnoszenie

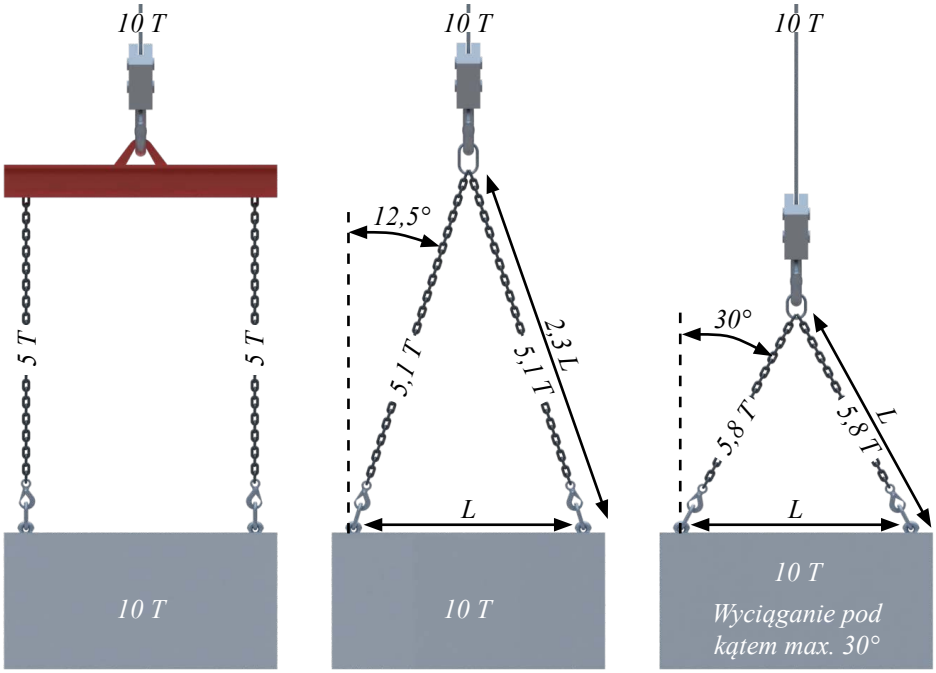




6. Uszczelnianie



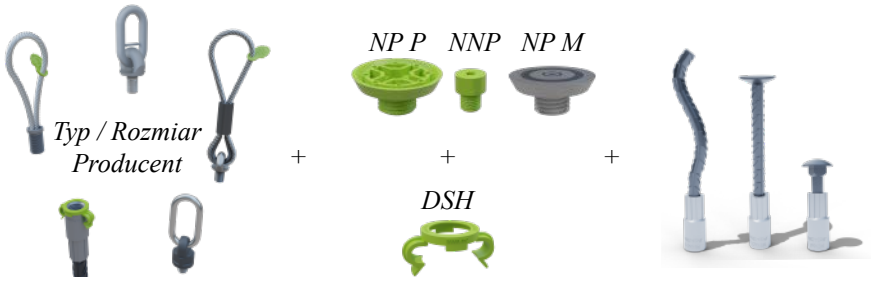
7. Wpływ kąta podnoszenia



WAS, PLA, BSA

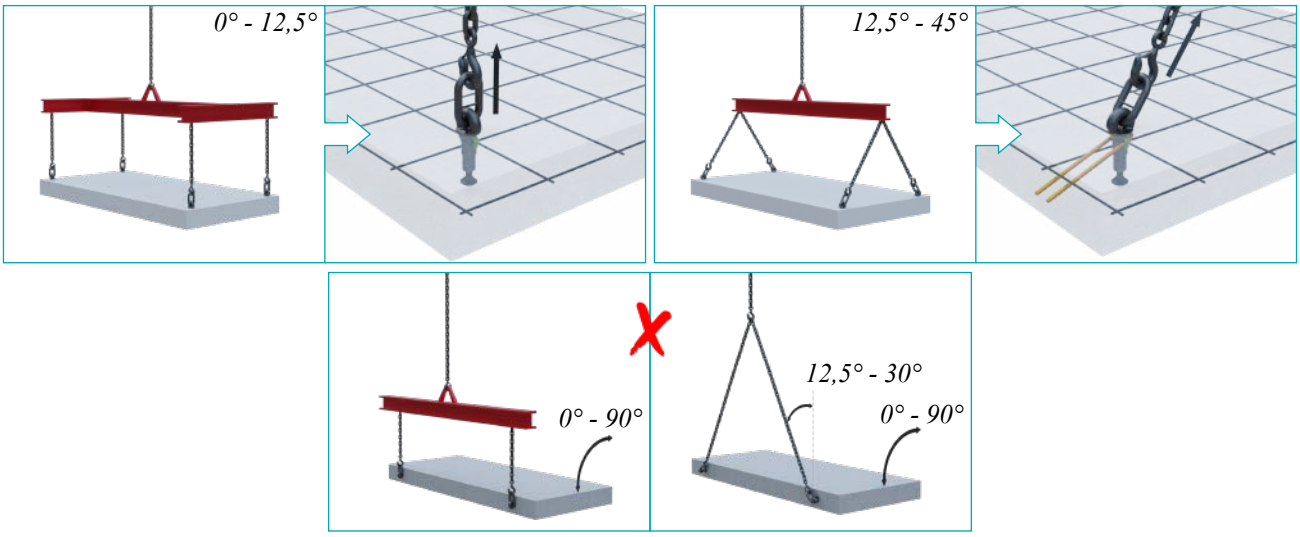
1. Dobór

Typ	Klasa obc.	Kolor
Rd12	500	Pomarańczowy
Rd16	1200	Czerwony
Rd20	2000	Jasnozielony
Rd24	2500	Ciemnoszary
Rd30	4000	Ciemnozielony
Rd36	6300	Niebieski
Rd42	8000	Srebrnoszary

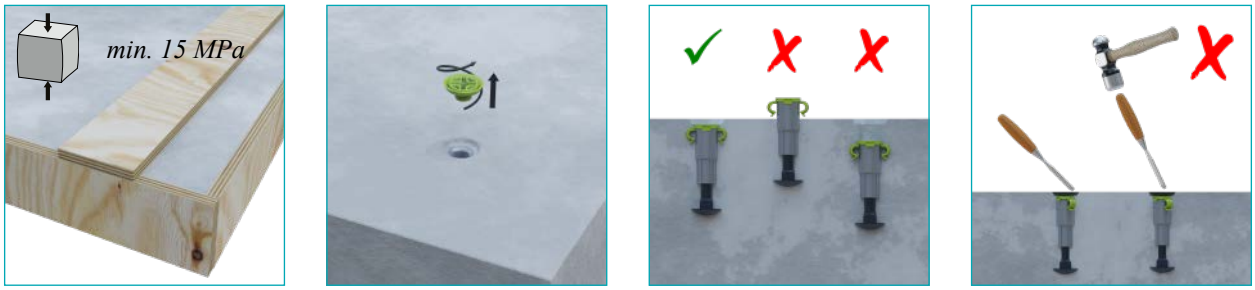


2. Montaż

3. Dozbrojenie

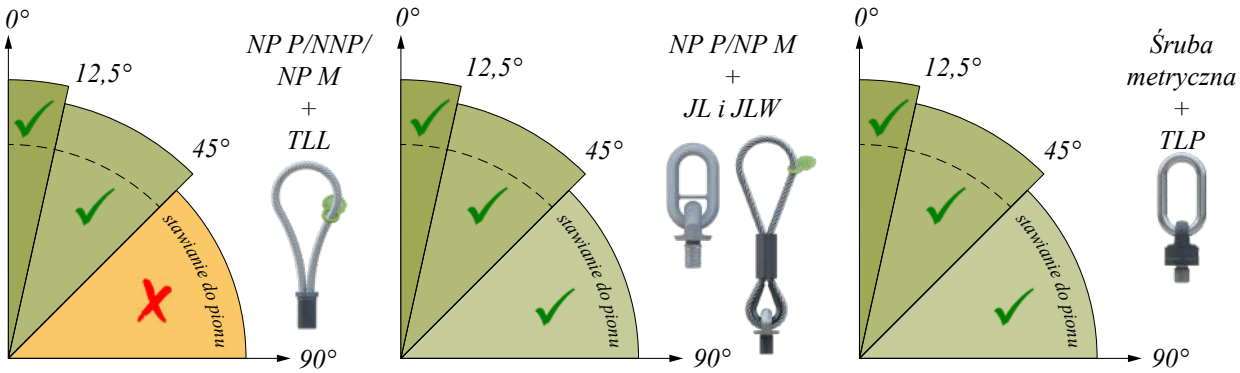


4. Betonowanie

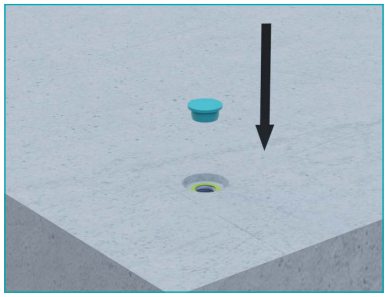


WAS, PLA, BSA

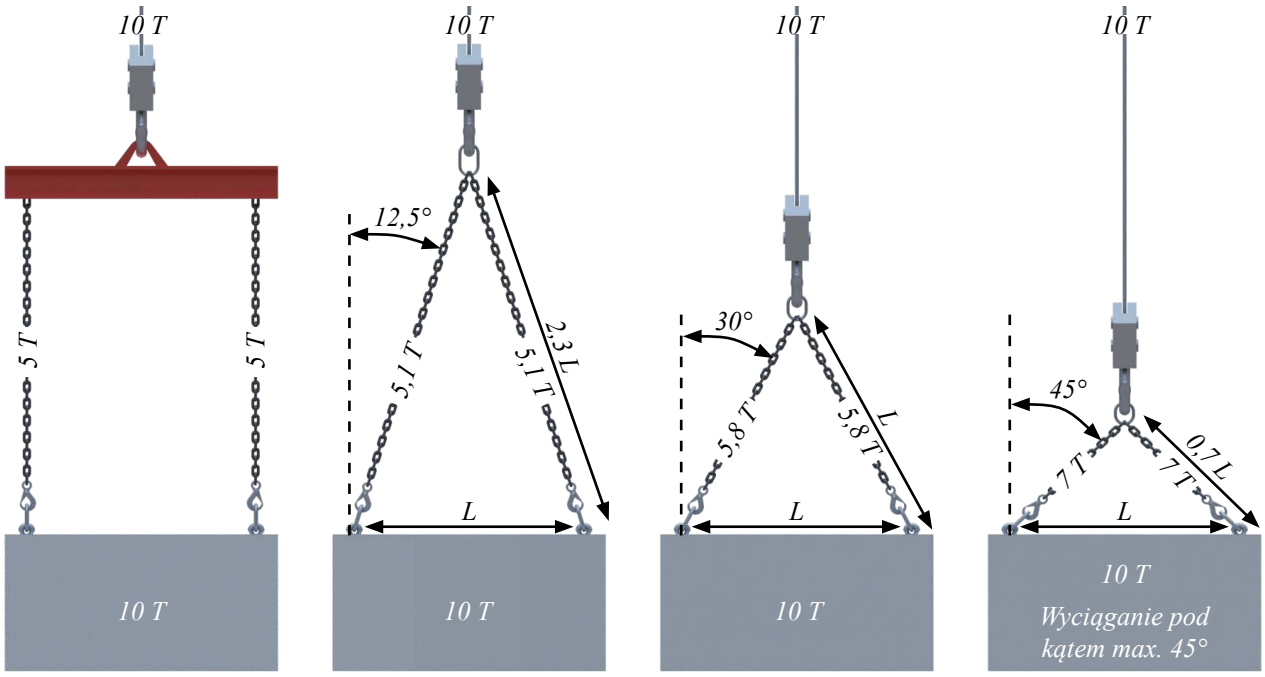
5. Podnoszenie



6. Uszczelnianie



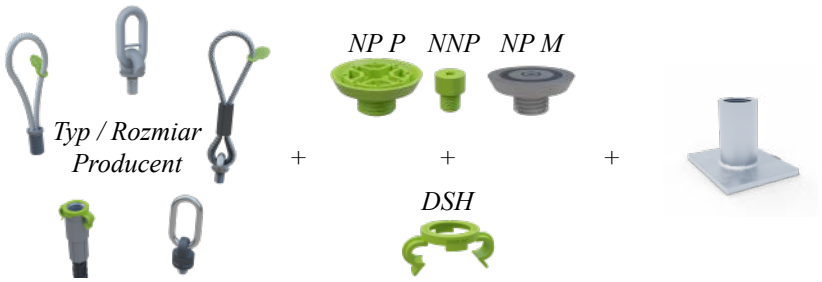
7. Wpływ kąta podnoszenia



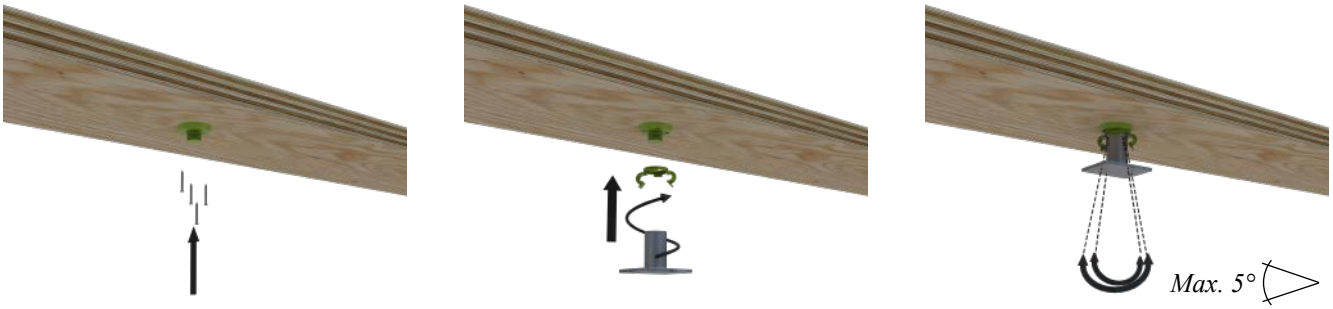
PSA

1. Dobór

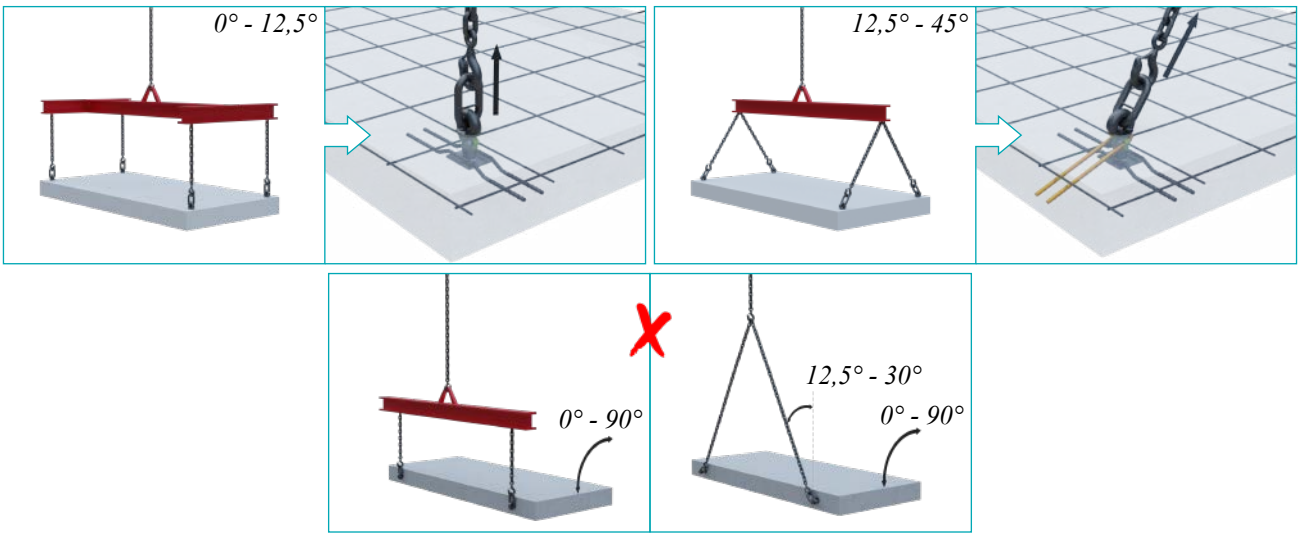
Typ	Klasa obc.	Kolor
Rd12	500	Pomarańczowy
Rd16	1200	Czerwony
Rd20	2000	Jasnozielony
Rd24	2500	Ciemnoszary
Rd30	4000	Ciemnozielony
Rd36	6300	Niebieski
Rd42	8000	Srebrnoszary
Rd52	12500	Żółty



2. Montaż



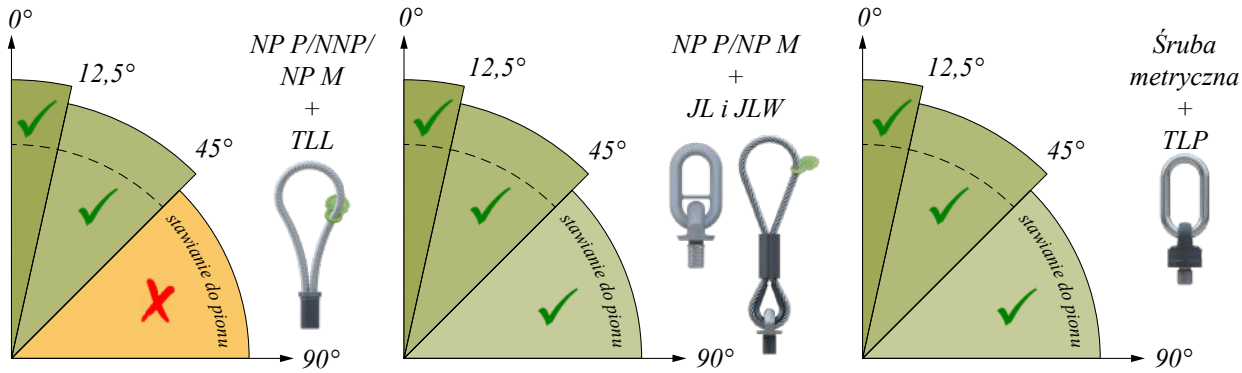
3. Dozbrojenie

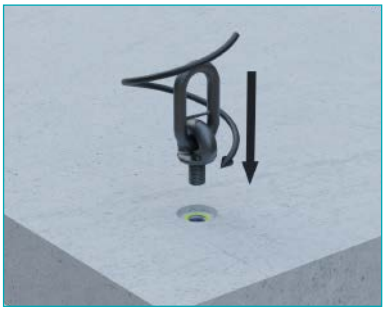


4. Betonowanie

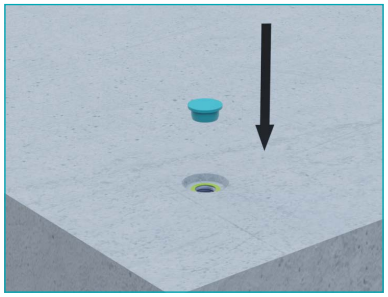
PSA

5. Podnoszenie

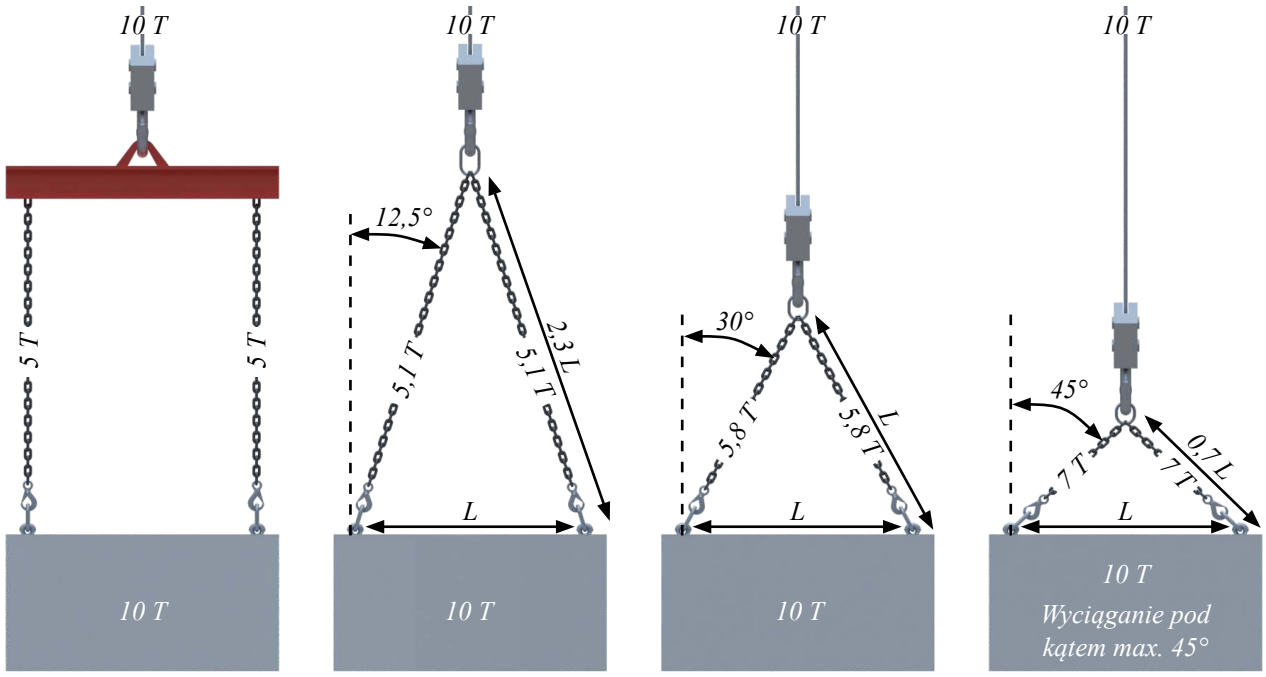




6. Uszczelnianie



7. Wpływ kąta podnoszenia

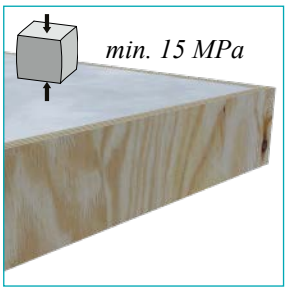


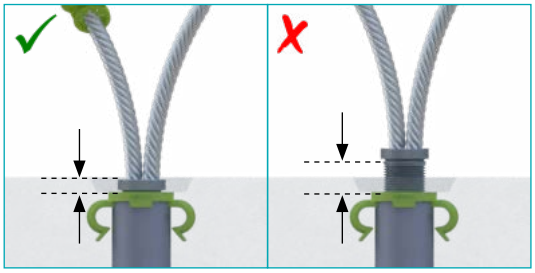
TLL

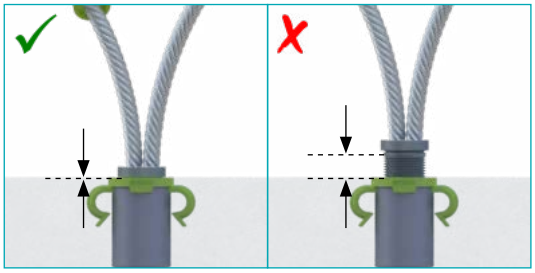
1. Dobór

Typ	Klasa obc.	Kolor
Rd12	500	Pomarańczowy
Rd16	1200	Czerwony
Rd20	2000	Jasnozielony
Rd24	2500	Ciemnoszary
Rd30	4000	Ciemnozielony
Rd36	6300	Niebieski
Rd42	8000	Srebrnoszary
Rd52	12500	Żółty

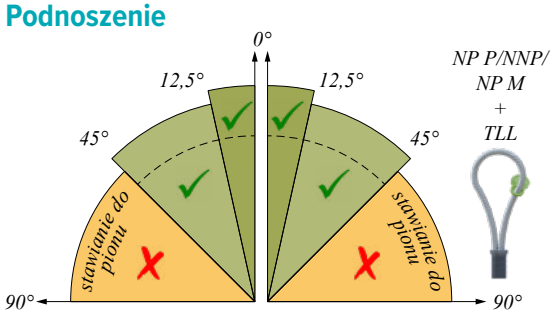
2. Montaż

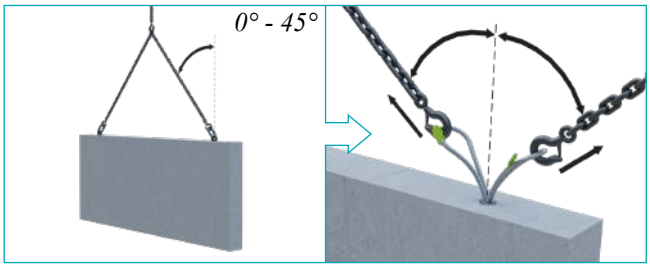


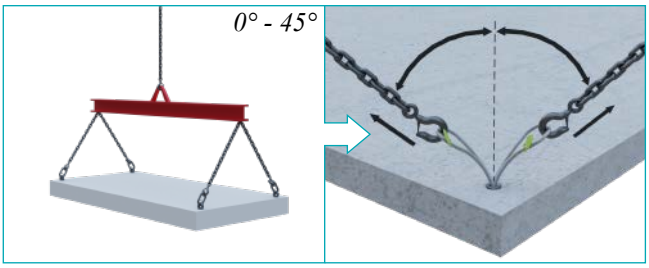


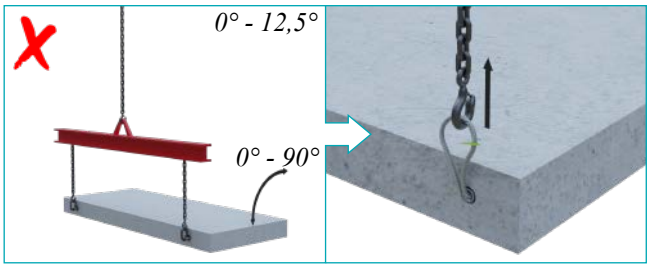


3. Podnoszenie

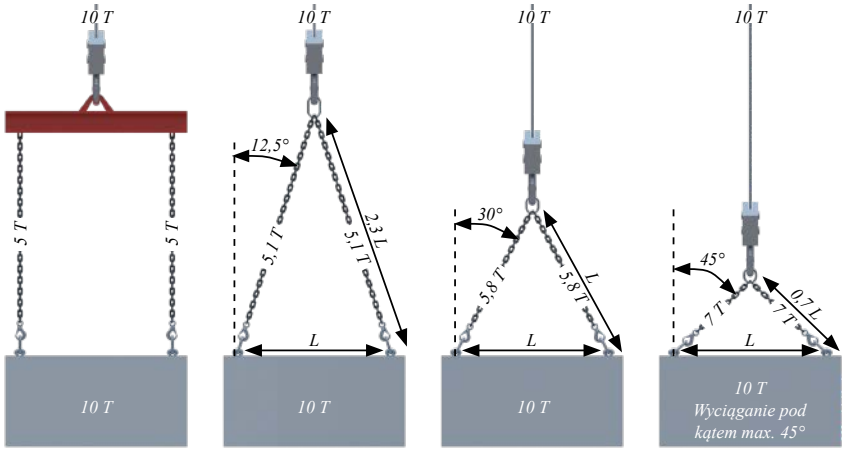








4. Wpływ kąta podnoszenia

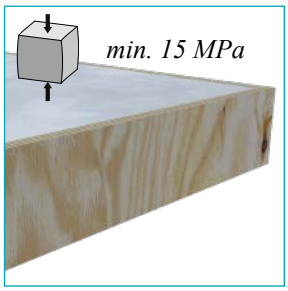


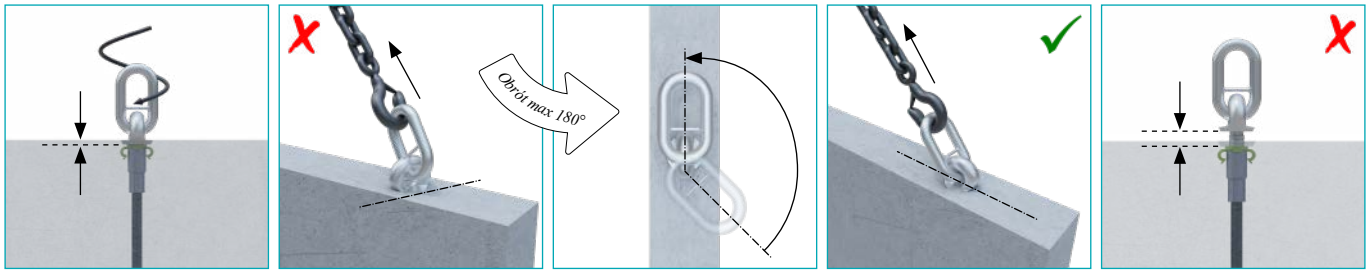
JLW, JL

1. Dobór

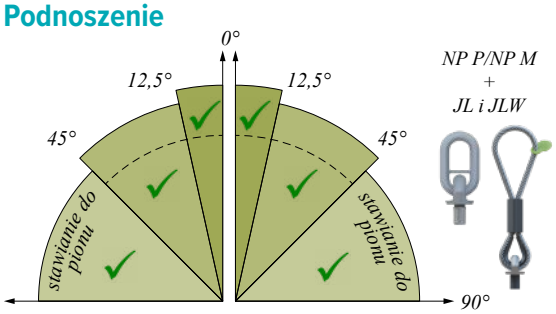
Typ	Klasa obc.	Kolor
Rd12	500	Pomarańczowy
Rd16	1200	Czerwony
Rd20	2000	Jasnozielony
Rd24	2500	Ciemnoszary
Rd30	4000	Ciemnozielony
Rd36	6300	Niebieski
Rd42	8000	Srebrnoszary
Rd52	12500	Żółty

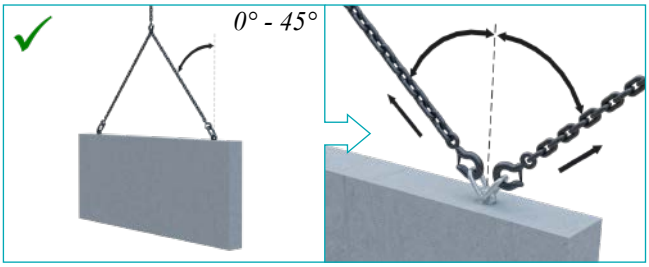
2. Montaż

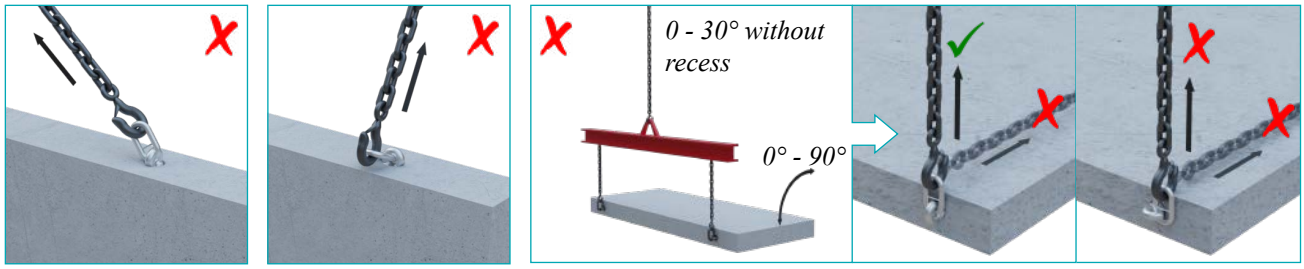




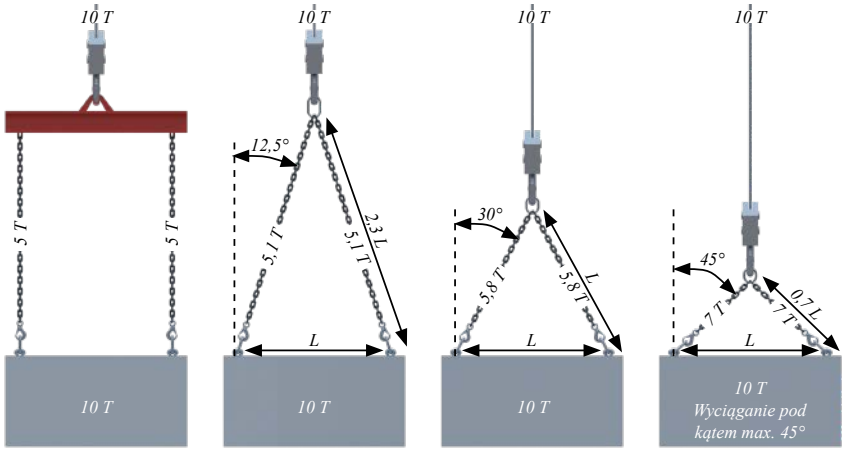
3. Podnoszenie







4. Wpływ kąta podnoszenia

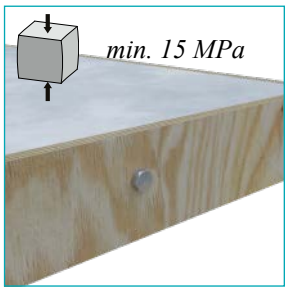


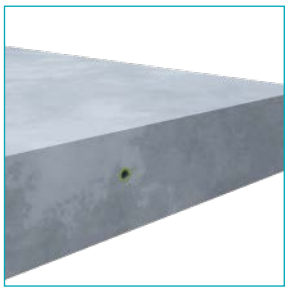
TLP

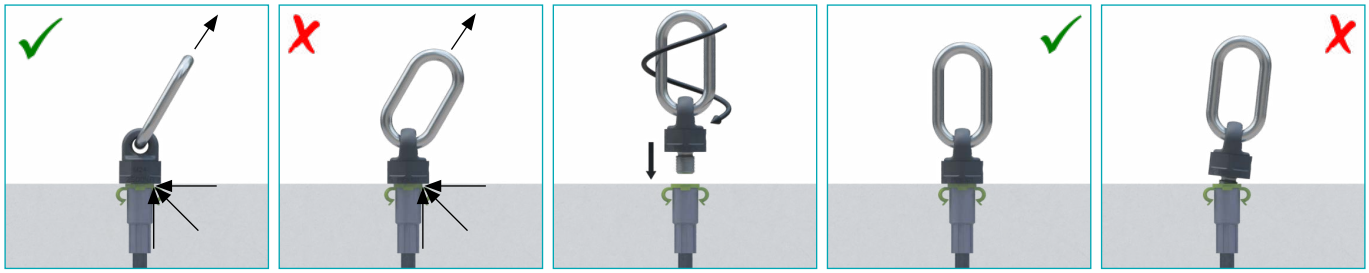
1. Dobór

Typ	Klasa obc.	Kolor
M16	1200	Czerwony
M20	2000	Jasnozielony
M24	2500	Ciemnoszary
M30	4000	Ciemnozielony
M36	6300	Niebieski

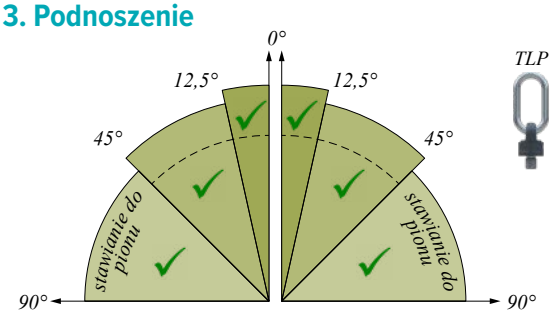
2. Montaż

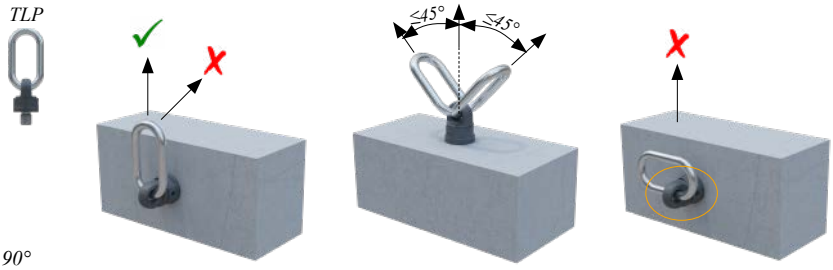


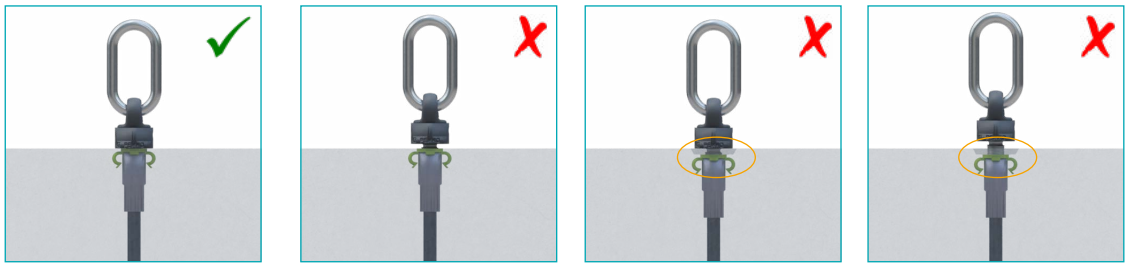
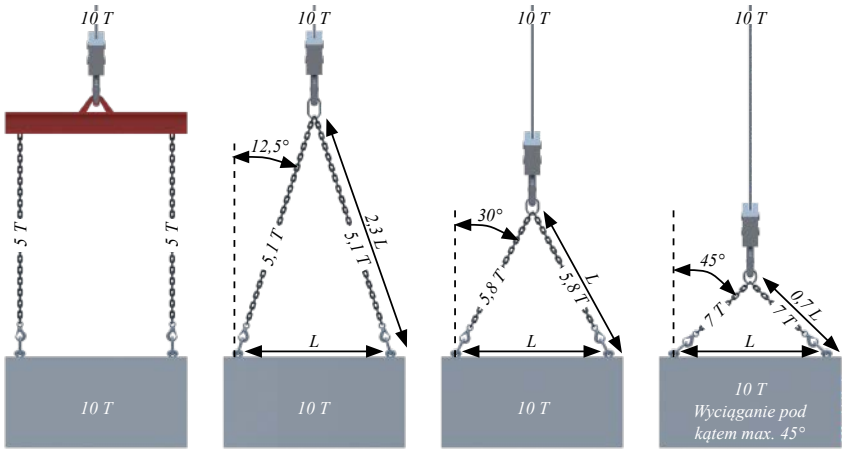




3. Podnoszenie







4. Wpływ kąta podnoszenia